



13/03/2022  
967.2 cm² (100%)

magazine

Prensa Escrita (España)  
Página Portada

Valor Informativo  
V.Económico (VP)  
Circulación  
Difusión  
Audiencia

142 635 EUR  
34 000 EUR  
138 795  
109 159  
450 524

# MAGAZINE

LIFESTYLE

*Entrevista*

**CAMILA  
LÄCKBERG**

LITERATURA,  
A SANGRE FRÍA

**MOVEO**

VOLKSWAGEN TAIGO,  
SUV URBANO CON  
FORMA DE CUPE

*Especial  
primavera*

*MODA CON*  
**MILENA  
SMIT**

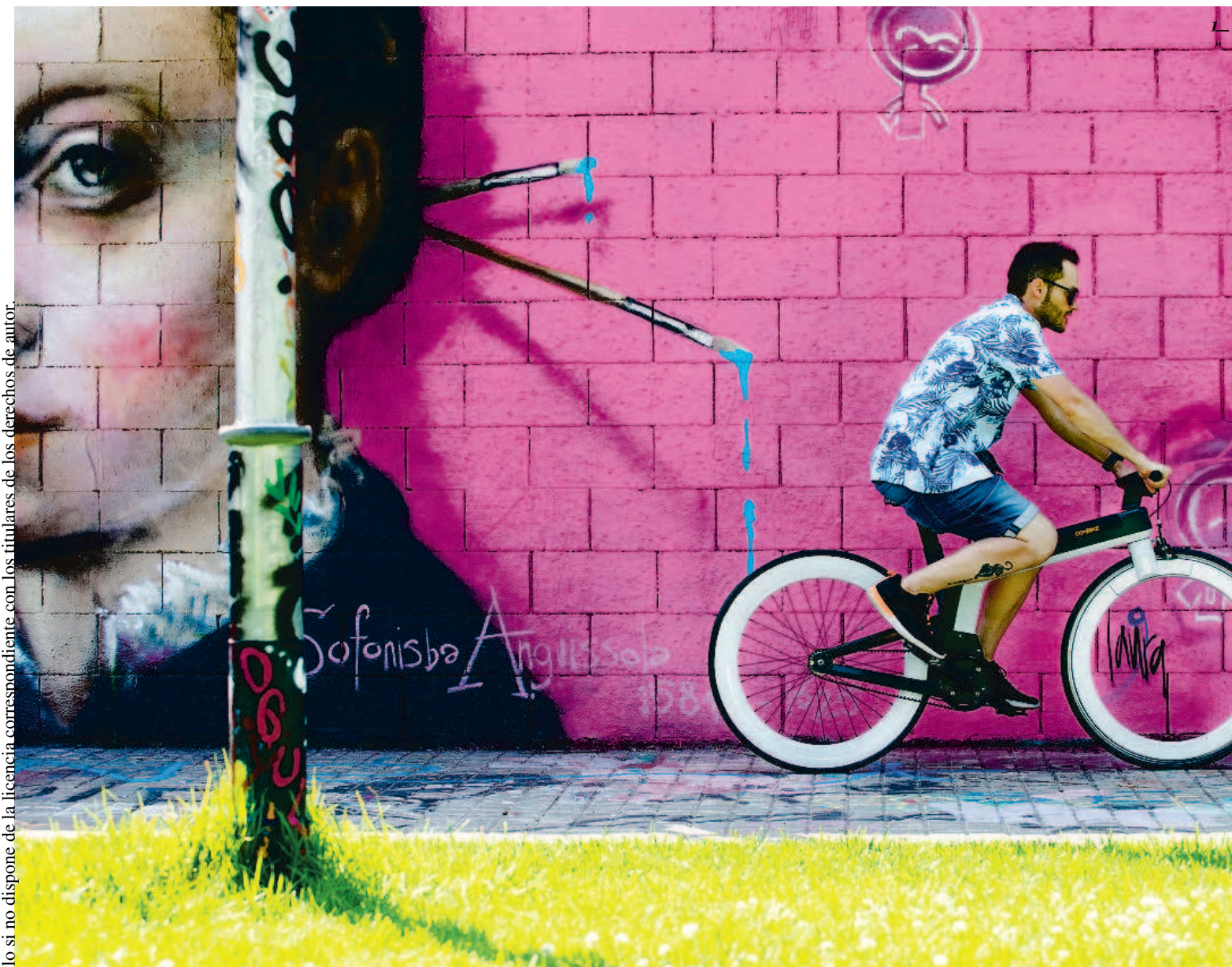
*Belleza*  
MAQUILLAJE  
CON AMAIA  
ABERASTURI

*Hombre*  
MODA, ZAPATOS,  
BELLEZA Y BAZAR DE  
REGALOS PARA  
*EL DÍA  
DEL  
PADRE*

AVANCE 2022. FOTOS: ANDRÉS GARCÍA LUJÁN  
LAVANGUARDIA



13/03/2022  
520.89 cm² (86%)



Queda prohibida la distribución, copia o reproducción de este artículo si no dispone de la licencia correspondiente con los titulares de los derechos de autor.

MOVILIDAD

# URBAN, LOCAL & SMART

— Creada artesanalmente en Barcelona, la **bicicleta urbana** eléctrica **Oohbike** ha sido diseñada para ser distinta, con su rueda delantera 'hubless', neumáticos sólidos y cadena sin grasa —

Texto  
DANIEL BALCELLS

**Promover ciudades** limpias y saludables sustituyendo los vehículos contaminantes del tráfico urbano por otros eficientes de nueva generación con un diseño transgresor. Este ha sido uno de los objetivos que han llevado al nacimiento de la Oohbike, una bicicleta eléctrica urbana diseñada en Barcelona por Ànima Design. Pensada para ser diferente, única, inconformista, exclusiva y rompedora, no es una bici más. La característica más singular —aunque no la única— que la diferencia del resto de las e-bikes urbanas es su rueda delantera *hubless* (sin radios ni buje central). Esta impactante solución no es

solo llamativa, sino que funciona: el anillo interior de la rueda permanece inmóvil y es completamente hueco, lo que facilita su almacenaje cuando no se utiliza o su transporte cuando no se puede circular con ella. Además, esta tecnología patentada utiliza neumáticos sólidos e irrompibles Tannus semislick de 28" x 1,5" que ni pinchan ni requieren ser hinchados.

**Simple y minimalista**

La sencillez de esta ingeniosa propuesta, tan compleja como eficaz, es también parte de su elegancia y durabilidad. Se acabó controlar las presiones o reparar pinchazos en la Oohbike, una de las primeras bicicletas urbanas autónomas y de bajo mantenimiento. Otra de las ventajas que esgrimen sus creadores es que al manillar



Queda prohibida la distribución, copia o reproducción de este artículo si no dispone de la licencia correspondiente con los titulares de los derechos de autor.

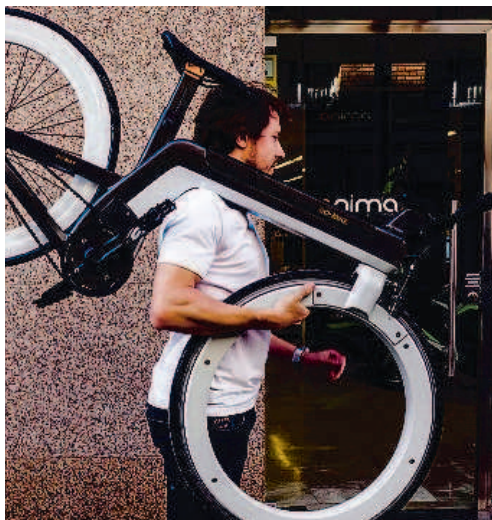


### Provocativamente innovadora

La batería está en la barra superior, de la que emerge un manillar integrado que incluye el visor BH Alloy

### Rueda flotante

El sistema de rodadura de la rueda delantera, sin radios, se sitúa sobre la llanta y elimina la horquilla delantera



## LAS CUBIERTAS, 100%MACIZAS, GARANTIZAN PODER RECORRER UNOS 6.000 km

### Práctica para la ciudad

Con 20 kg de peso, la Oohbike es ligera y fácil de usar, sin que importe la experiencia como ciclista



de este futurista vehículo de movilidad personal el usuario nunca se ensuciará la ropa ya que su cadena no utiliza grasa. Por lo tanto, nada de calcetines por encima de los pantalones al ir a trabajar...

Fabricada con los mejores componentes, emplea un cuadro de aluminio 6063 y un motor Power Train by Brose de 250 W de potencia con un par máximo de 90 Nm que le permite alcanzar una velocidad máxima de 25 km/h. Su batería de iones de litio de 14 Ah de capacidad y 36 V tiene un peso de solo 2,94 kg y le brinda una autonomía de entre 60 y 150 km. El tiempo que precisa para su recarga es de 1,5 horas al 90% o 2,5 horas al 100% mientras que los ciclos de carga estimados se sitúan en unos 1.000. Por su parte, la pantalla digital de información es de la marca alema-

na Bröse, mientras que el sistema de tracción es Gates Carbon Drive.

### Producción local sostenible

Una de las prioridades de la Oohbike es el medio ambiente, por ello, su proceso de fabricación sigue un modelo sostenible y de bajas emisiones. El ciclo de vida de esta nueva generación de bicicletas se basa en la economía circular y en una gestión responsable de los residuos. Por ello, para reducir la polución de las ciudades y combatir el cambio climático, el 90% de su composición procede de materiales reciclados o reciclables. El aluminio se obtiene de plantas de reciclaje, y algunas piezas están hechas mediante impresión 3D en biomateriales. Ya se pueden realizar reservas en la web <https://oohbike.com>

### Verde por dentro

Diseño galardonado internacionalmente

**Sus formas** vanguardistas y sus materiales innovadores rompen con los estereotipos tradicionales a la vez que combaten el cambio climático. Esta combinación de diseño inteligente y sostenible ha valido a la Oohbike numerosos premios y reconocimientos internacionales, que han valorado no solo su originalidad sino también su proceso de fabricación y el reciclaje al final de su vida útil. Entre los más importantes destacan el premio a la Bicicleta Eléctrica del Año en el 2021, otorgado por el Chicago Athenaeum, y el Good Design Award 2021, a cargo de la misma entidad. La Oohbike, diseñada por Diego Quiroga, consejero delegado y fundador del estudio Anima Design de Barcelona, también ha obtenido menciones en los Delta Awards, European Product Design Award y Trainee Cycle